

## Terwijl u slaapt

Als jong kind had ik naast mijn moeder, die mij eindelijk het daglicht liet zien en waar ik nog elke dag van geniet, een grote interesse voor vogels. Hoe dat is ontstaan weet ik niet. Ik kan daar vele "uitvluchten" voor bedenken, maar je hebt nou eenmaal iets, of je hebt het niet! Ik heb inderdaad een beetje last van claustrofobie. Men moet een buitenmens, dat vrijheid hoog in het vaandel heeft staan dan ook nooit opsluiten in een kleine ruimte. Soms is een toilet al een ...?

Mogelijk gaf een vogel mij ooit eens de indruk dat er een ruimere manier was van leven op onze aarde. Dus ging ik automatisch van onze gevleugelde vrienden houden. De leraar van de Landbouw school zei bij het afgeven van het begeerde diploma tegen mij dat ik verder moest studeren. Uiteraard sla je als jongeling zulk soort aanmoedigingen in de wind.

Die oude wijze leraar had wel gelijk want na een half jaar begon ik met een opleiding voor Pluimvee Selecteur. Ik leerde alles over de vele ziekten bij onze vogels en ons pluimvee. Tevens hoe je een goed pluimvee bedrijf moet beginnen en aan welke richtlijnen je moet voldoen om ook daarin te slagen! En na een paar jaar studie. Met lof geslaagd. Diploma ... en dan komt de praktijk. Dan komt het moment dat je gaat meedoen aan onze wereld economie!

Nederland is het beste pluimveeland ter wereld! In de huisvesting en verzorging van onze dieren staan we gegarandeerd op de eerste plaats. Onze pluimveehouders produceren en exporteren het meest van alle landen. En het grootste gedeelte van ons pluimvee vliegt zelfs door de lucht.

We hebben in ons land enkele geweldig grote broedmachines staan. Deze, je mag ze gerust mammoetmoeders noemen, produceren elke nacht een paar honderdduizend kuikentjes. Dat ging heus niet in een enkele nacht, ook een broedmachine moet zich aan de regels van de natuur houden. Gewoon 21 dagen de eieren goed verzorgen en verwarmen ... en dan breekt het ei heel behoedzaam van binnenuit geregeld en daarna breekt weer het hart van de mens.

Jonge dieren zijn altijd aandoenlijke wezens op onze aarde en zeker die kleine gele donsjes wil bijna ieder mens even aanraken en langzaam langs hun wang of neus laten strelen. Ik ben wat dat betreft welgesteld en kan zelfs vier kuikentjes langs mijn neus strelen!

Maar terug naar de mammoetmoeder broedmachine. Vanavond komen er tachtigduizend kuikentjes uit. Vele mensen zijn druk in de weer rondom de broedmachine en het apparaat wordt geopend. Laden met pas uitgekomen kuikentjes worden op een zeer langzaam lopende band gezet. De "seksers" nemen elk kuikentje in de hand en bekijken de lijnen in de cloaca om te zien of het een mannetje of een vrouwtjes kip is. Dat gaat razendsnel, het zijn echte specialisten die daar zitten en een fout komt zeer zelden voor!

Nu heeft een groot pluimvee bedrijf in Los Angeles zestig duizend legkippen besteld bij ons en wil dus geen hanen. De uitgeselecteerde mannelijke dieren die daarnet op de lopende band stonden hebben dus geen toekomst. Niemand wil ze hebben. Daarom verdwijnen die in de diepvries om als voedsel te dienen voor andere dieren zoals uw kat of voor de roofvogels in onze dierentuinen.

Nu mag u zeggen, wat zielig, ik ben het met u eens maar weet u iets beters?

De overige vrouwelijke dieren met veel waarde worden netjes verpakt in hoekloze dozen en op transport gezet in de vrachtwagen die ze naar Schiphol brengt. Daar aangekomen worden ze op megapallets geladen en in het vliegtuig geplaatst naar Amerika. Met veel gepiep van al die enkele uren oude, jonge dieren verdwijnt het toestel in de donkere nacht.

De meeste Nederlanders slapen op dit uur, de seksers gaan nu slapen, die moeten morgenavond weer aan dezelfde slag en de piloot moet wakker blijven. Zo heeft ieder zijn verantwoording voor onze maatschappij "Nederland".

Terwijl ons land alweer in beweging is landden de kuikentjes op het vliegveld in Los Angeles, maar het kan ook Peking of Johannesburg zijn. Daar worden dan alle jetlegs vrouwtjes uitgeladen en de vrachtwagens staan al klaar om ze nog eens een aantal honderden kilometers landinwaarts te brengen naar de plaats van bestemming. Daar wacht dan eindelijk een warme stal met voeding en water. De jonge kuikentjes zijn nu al met al ruim twintig uur na de komst uit het ei onderweg. Hoe houden ze dat vol?

Menig zich zelf, diervriendelijk, noemende instelling is het niet eens met deze transporten van onze kuikentjes over de hele wereld. Maar wees gerust.

Vlak voor het uitkomen van het kuikentje uit haar benarde positie, zuigt het diertje de dooierrest naar binnen. Niet door de snavel maar door de navel. Op die zeer voedzame voedselbron, door moeder natuur meegegeven, kan het jonge dier met gemak achtenveertig uur zonder voedsel van buitenaf leven!

Terwijl u slaapt vliegen elke nacht duizenden kuikentjes door ons luchtruim. U kunt dus ook in plaats van schapjes, kuikentjes tellen. Het duurt wel iets langer voor je uitgeteld bent maar je hebt dan wel een perfecte slaap en ons land vaart er wel bij!

Ook terwijl u slaapt draait de wereld door!

SKUKUZA